



Porträt Dampflok-Depot Full

Der Verein Dampflok-Depot Full ist im schweizerischen Full-Reuenthal ansässig. In Sichtweite des Rheins und der deutsch-schweizerischen Grenze liegt unser Depot mit 3 Hallengleisen und rund 500 Meter Anschlussgleisen auf dem Areal eines alten Chemiewerkes.

Unser Verein betreibt neben den Gleisanlagen und der entsprechenden Infrastruktur einen interessanten Lok- und Wagenpark. Das Highlight in unserem Verein ist die grosse französische Schnellzugs-Dampflok 241-A-65. An unserem Schmuckstück finden aktuell die letzten Arbeiten der Revision statt.

Seit Sommer 2021 zählt die ex-SBB Streckenlokomotive 421 379 vom Typ Re 4/4 zu unserem Bestand. Die Lok mit ihrer Zulassung für Deutschland erweitert unser Einsatzgebiet.

Passend dazu haben wir vor kurzer Zeit die fünf Wagen vom ehemaligen Nostalgie-Rhein-Express (NRE) übernommen. Diese Wagen wurden Anfang der 60er Jahre von der SBB für den internationalen Verkehr umgebaut. Sie haben einen Seitengang und weisen insgesamt 56 Plätze auf (1. Klasse 24/ 2. Klasse 32). Unsere Wagen sind in fast allen europäischen Ländern zugelassen und stehen nach einer technischen Revision für den Einsatz bereit.

Abgerundet wird unser Wagenpark durch einen MITROPA-Speisewagen. Dieser wurde 1984 beim VEB Wagonbau in Bautzen erbaut. Auch dieser Wagen besticht durch eine Zulassung in verschiedenen europäischen Ländern. Aktuell befindet sich der Wagen zur Revision und Ausbesserung in der BahnWerkstätte Gera UG.

Zusätzlich befinden sich ein Bar- und Bistrowagen (ex-SBB Typ Schwere Bauart) in unserem Besitz. Diese beiden Fahrzeuge können nur in der Schweiz eingesetzt werden und sind aktuell abgestellt. Wir nutzen diese Fahrzeuge für Events und Anlässe.

Wir sind ein kleiner Verein mit rund 30 aktiven Mitgliedern. Mit unserem Rollmaterial können wir trotzdem viele Kundenanforderungen aus einer Hand anbieten. Je nach Wunsch – in der Schweiz, im Ausland, mit Dampf oder Elektro! Als gemeinnütziger Verein gelingt es uns auch, Extrafahrten zu fairen Preisen durchzuführen. Zu unseren weiteren Einnahmequellen tragen auch Veranstaltungen bei, wie zum Beispiel unser Depot-Fest mit Beteiligung von befreundeten Eisenbahnvereinen.

Unser Arbeitstag ist der Samstag. Dann kümmern sich die Vereinsmitglieder um die Fahrzeuge und erledigen anstehende Aufgaben. Wir nehmen uns auch die Zeit und pflegen die Kameradschaft im Verein. Selbstverständlich zeigen wir interessierten Besuchern gerne unser Depot. Anfragen lohnt sich!