



Hauptdaten der Dampflokomotive 241-A-65

Lokomotive	
Kesseldruck	18 Bar
Durchmesser Hochdruckzylinder	450 mm
Durchmesser Niederdruckzylinder	660 mm
Kolbenhub (Hoch- und Niederdruckzylinder)	720 mm
Triebraddurchmesser	1'950 mm
Laufraddurchmesser im Drehgestell	920 mm
Schleppachsraddurchmesser	1'080 mm
Zugkraft	24'000 kg
Heizfläche der Feuerbüchse mit Verbrennungskammer	26.2 m ²
Rohrheizfläche	197 m ²
Überhitzerfläche	94.2 m ²
Totale Heizerfläche feuerberührt	317.4 m ²
Rostfläche	4.4 m ²
Lehrgewicht	107.9 Tonnen
Adhäsionsgewicht	78.3 Tonnen
Dienstgewicht	122 Tonnen
Fester Radstand	6'150 mm
Gesamtradstand	12'970 mm
Länge der Lok (von Puffer bis Stossplatte)	16'010 mm
Länge der Lok (mit Dach und Führerstandsboden)	16'960 mm
Grösste Höhe	4'265 mm
Grösste Breite über Hochdruck-Zylinder	3'050 mm
Kleinster Kurvenradius	160 Meter
Kleinster Kurvenradius für Depotgleise	100 Meter



Tender	
Wasservorrat	35'000 Liter
Kohlenvorrat	7,5 Tonnen
Briquevorrat für Grundfeuer	1,5 Tonnen
Grösste Länge des Tenders	10'800 mm
Leergewicht	34 Tonnen
Dienstgewicht	78 Tonnen
Lokomotive und Tender	
Grösste Länge über Puffer	26'810 mm
Grösster Radstand	23'400 mm
Dienstgewicht	200 Tonnen

Leistungsspektrum DampfloK 241-A-65		
Steigung	Zuggewicht	Reisegeschwindigkeit
Belastung auf 5 Promille	855 Tonnen	70 km/h
Belastung auf 8 Promille	855 Tonnen	60 km/h
Belastung auf 10 Promille	805 Tonnen	50 km/h
Belastung auf 12 Promille	685 Tonnen	50 km/h
Maximale Leistung am Radumfang bei Vmax 110 km/h = 3'500 PS		



Verbrauchsangaben (alle Daten bei einem Zug von 600 Tonnen)

Kohle	
Kohlenvorrat im Tender 9 Tonnen	Ca. 280 km
Verbrauch pro Stunde	Ca. 800-1200 kg
Verbrauch pro Kilometer	Ca. 36 kg
Im Durchschnitt alle 17 Sekunden 1 Schaufel Kohle	
Wasser	
Wasservorrat im Tender 35'000 Liter	Ca. 220 km
Wasser im Kessel im Betrieb	Ca. 16'000 Liter
Verbrauch pro Kilometer	Ca. 175 Liter
Schmierstoffe (pro Fahrtag)	
Schmieröl	Ca. 90 Liter
Öl für Achslager	Ca. 40 Liter
Heissdampf-Zylinderöl	Ca. 14 Liter
Nassdampföl (für Luftpumpe und Kolbenstangen)	Ca. 6 Liter