



Revision 2018 - 2024

Die Dampflok 241-A-65 startete im Dezember 2017 zur letzten Fahrt vor der anstehenden Revision. Beanstandungen durch den Kesselinspektor waren der Auslöser für dafür. Nach eingehenden Diskussionen wurde entschieden, die Dampflok in Full durch das Vereinspersonal zu revidieren. Wo notwendig oder vorgeschrieben wurde dabei auf die Unterstützung von entsprechenden Fachpersonen zurückzugriffen.

Dieser Entscheid hatte verschiedene Auswirkungen. Einerseits konnte durch die ehrenamtliche Tätigkeit der Vereinsmitglieder grosse Kosteneinsparungen erreicht werden. Gleichzeitig konnte sich der Verein damit einen grossen Wissensstand über seine Dampflok 241-A-65 aneignen. Durch die ehrenamtliche Arbeit war eine Planung und Taktung der anstehenden Arbeiten jedoch schwierig und erforderte meist mehr Zeit als gedacht. Zudem wurden am Ende viel mehr Bauteile der Lok angeschaut und überarbeitet als ursprünglich angedacht.

Überblick der wichtigsten Arbeiten

Neuberohrung des Kessels (130 Rauch- und Siederohre)
Ersatz ca. 1m ² Kesselblech auf Seite Rauchkammer
Ersatz Funkenfänger, Prallblech und Teile Saugzuganlage in der Rauchkammer
Ersatz von einige Stehbolzen
Ultraschallüberprüfung des Kessels
Druckprüfung der Überhitzerrohre
Erstellung eines neuen Aschkastens, Revision Feuerrost
Neuer Feuerschirm in der Feuerbüchse
Reparatur der Türe zur Feuerbüchse
Demontage, Reinigung, Neulackierung und Montage der Kesselverkleidung
Aufarbeitung der Stromversorgung (Neuverkabelung)
Aufarbeitung Dampfgenerator für Stromversorgung
Demontage und spätere Montage aller Triebstangen
Alle Radsätze an Lok und Tender wurden reprofiliert (BLS in Oberburg)
Ultraschallprüfung von Rädern, Achsen, Zughaken und Triebstangen



Revision der Sandbehälter, Sandventile und Anbau aller Sandfallrohre
Einbau und Inbetriebnahme Zugbahnfunk MESA 26
Revision der Speiseventile zum Kessel
Überprüfung der Wasserspeiseeinrichtungen
Revision und Neueinstellung der Bremseinrichtungen
Zahlreiche Neulackierungen

Kostenzusammenstellung Revision

Gesamtkosten Revision	377'000.- CHF
./. Beitrag Rohrspacing	60'000.- CHF
./. Beteiligung Swisslos	60'000.- CHF
./. Beitrag Funkumbau	20'000.- CHF
./. Spenden	50'000.- CHF
Finanzierung durch Vereinsaktivitäten (Extrafahrten, Vermietung, Events)	187'000.- CHF